



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO
Ufficio per le Relazioni Sindacali

555/RS/01/58/6/003147

Roma, data protocollo
- 3 LUG. 2018

OGGETTO: Modifica del Decreto istitutivo del N.O.I.F. (Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari).

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE	
FSP POLIZIA DI STATO-già UGL POLIZIA DI STATO-ES-LS	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP CGIL	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE FEDERAZIONE COISP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE	
CONSAP-ADP-ANIP-ITALIA SICURA	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE	
FEDERAZIONE UIL POLIZIA (UIL POLIZIA-M.P.-P.N.F.D.)	=ROMA=

La Direzione Centrale per le Specialità ha qui fatto pervenire la bozza di decreto concernente l'oggetto, che sarà sottoposta alla firma del Sig. Capo della Polizia-Direttore Generale della Pubblica Sicurezza.

Per opportuna notizia, se ne trasmette copia (All. 1), significando che il documento apporta modifiche al provvedimento del 14 novembre 2011, istitutivo del Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari (N.O.I.F.), che pure, per un pronto riferimento, si unisce (all.2).

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
(De Bartolomeis)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA

DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA la legge 1° aprile 1981 n. 121, recante il *"Nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza"*;
- VISTI gli articoli 5, 31 e 34 della predetta legge n. 121/1981, concernenti l'istituzione, l'organizzazione e le attribuzioni degli Uffici Centrali e Periferici della Polizia Ferroviaria;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 24 aprile 1982 n. 335, concernente l'ordinamento del personale della Polizia di Stato che espleta funzioni di polizia;
- VISTA la legge 5 ottobre 2000 n. 334, concernente il riordino dei ruoli del personale direttivo e dirigente della Polizia di Stato a norma dell'art. 5, comma 1, della legge 31 marzo 2000 n.78;
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 2001 n.208, recante *"Regolamento per il riordino della struttura organizzativa delle articolazioni centrali e periferiche dell'Amministrazione della pubblica sicurezza a norma dell'art.6 della Legge 31 marzo 2000 n.78"* e, in particolare, gli articoli 4 e 9, commi 1 e 2;
- VISTO il decreto del Ministro dell'Interno del 16 marzo 1989 e successive modifiche, concernente, tra l'altro, l'organizzazione degli Uffici di Polizia Ferroviaria;
- VISTO il Decreto Interministeriale del 29 dicembre 2003, concernente l'organizzazione della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato;
- VISTO il D.M. del 15 agosto 2017, concernente la *"Direttiva sui comparti di Specialità delle Forze di Polizia e sulla razionalizzazione dei presidi di Polizia"*;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTO il decreto del Capo della Polizia – Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 14 novembre 2011 che istituisce il Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari (NOIF) e, in particolare, l'art. 2 che ne definisce l'organico;
- RILEVATO CHE il N.O.I.F., vista l'alta professionalità dimostrata, è stato chiamato dall'Autorità Giudiziaria con sempre maggiore frequenza per affiancare i consulenti d'ufficio e si è assistito ad un incremento, nel tempo, delle attività al medesimo delegate;
- RITENUTA la necessità di ampliare il numero degli operatori di polizia da dedicare a tale unità organizzativa al fine di corrispondere adeguatamente ed in modo sempre più qualificato alle richieste dell'Autorità Giudiziaria riguardanti indagini relative ad incidenti che abbiano le caratteristiche del disastro ferroviario
- VISTO il protocollo d'intesa, siglato in data 20 dicembre 2010, tra l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed il Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, per la collaborazione istituzionale nel campo della sicurezza ferroviaria;
- INFORMATE le organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;

DECRETA

Articolo 1

(Modifiche ad integrazioni al decreto)

Il punto "2" dell'articolo unico del decreto del Capo della Polizia – Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 14 novembre 2011, concernente l'istituzione del Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari (N.O.I.F.) è sostituito dal seguente:

"2. Il Nucleo è diretto e coordinato da un funzionario della carriera dei Funzionari della Polizia di Stato con la qualifica di Vice Questore Aggiunto o Vice Questore ed è costituito da personale appartenente agli altri ruoli del personale della Polizia di



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Stato che espleta funzioni di polizia, individuato e nominato con atto del Direttore del Servizio Polizia Ferroviaria".

Articolo 2

(Invarianza della spesa)

Dall'attuazione delle disposizioni di cui al presente decreto non devono derivare nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica. Il Dipartimento della pubblica sicurezza provvede agli adempimenti di cui al presente decreto con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente.

Articolo 3

(disposizioni finali)

Il Direttore della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Roma,

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Gabrielli

(HLL.2)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTI gli articoli 430, 431, 432, 449 e 450 del codice penale;
- VISTI gli articoli 55, 56, 348 e 354 del codice di procedura penale;
- VISTA la legge 1° aprile 1981, n. 121, recante norme sul nuovo ordinamento dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza;
- VISTI gli articoli 5, 31 e 34 della predetta legge n. 121/1981, concernenti l'istituzione, l'organizzazione e le attribuzioni degli Uffici Centrali e Periferici della Polizia Ferroviaria;
- VISTO il D.M. del 16 marzo 1989, relativo alla organizzazione degli Uffici di Polizia Ferroviaria;
- VISTO il D.I. del 31 marzo 1998, concernente la riorganizzazione della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, di Frontiera e Postale;
- VISTO l'art. 4 del D.P.R. 22 marzo 2001, n. 208, recante norme in materia di ordinamento degli uffici di Polizia Stradale, Ferroviaria, di Frontiera e di Polizia Postale e delle Comunicazioni;
- VISTA la legge 30 luglio 2002, n. 189, recante: "modifica alla normativa in materia di immigrazione e di asilo" e, in particolare, l'articolo 35, che ha istituito, presso il Dipartimento della Pubblica Sicurezza, la Direzione Centrale dell'Immigrazione e delle Frontiere e ha modificato la denominazione della "Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, Postale, di Frontiera e dell'Immigrazione" in "Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato";

h



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTO il D.I. 29 dicembre 2003, con cui si ridefinisce l'organizzazione della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato;
- VISTO il D.M. del 28 aprile 2006, concernente il riassetto dei comparti di specialità delle Forze di Polizia;
- CONSIDERATA la specificità del trasporto su ferrovia, sia per le problematiche tecniche che presenta, sia per l'importanza strategica del traffico ferroviario, di persone e merci, per la vita del paese;
- RITENUTO di dover garantire un'attività tecnica d'indagine particolarmente qualificata in ipotesi di incidenti ferroviari che abbiano l'entità del disastro;
- VISTO il protocollo d'intesa, siglato in data 20 dicembre 2010, tra l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ed il Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e dei Reparti Speciali della Polizia di Stato, per la collaborazione istituzionale nel campo della sicurezza ferroviaria;
- VALUTATA l'adesione del Servizio Polizia Ferroviaria all'organismo europeo di collaborazione di Polizia Ferroviaria denominato Railpol;

DECRETA

1. Presso il Servizio Polizia Ferroviaria della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, è istituito il Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari, i cui componenti sono individuati tra il personale in forza ai Compartimenti di



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- Polizia Ferroviaria, appositamente specializzato nella rilevazione degli incidenti ferroviari.
2. Il Nucleo è diretto e coordinato da un Funzionario del ruolo dei Commissari ed è costituito da quattro operatori (uno del ruolo Ispettori, uno del ruolo Sovrintendenti e due del ruolo Agenti ed Assistenti).
 3. Il Servizio Polizia Ferroviaria attiva l'intervento del Nucleo ogni volta che si verifichi un disastro ferroviario sul territorio nazionale.
 4. I componenti del Nucleo, al di fuori di tale ipotesi, svolgono normale attività di servizio presso i rispettivi Compartimenti.
 5. In caso di intervento, il Nucleo è a disposizione dell'A.G. procedente e compie le operazioni di sopralluogo ed accertamento sullo stato dei luoghi, coordinando la propria attività con quella delle altre strutture eventualmente accorse sul luogo dell'incidente, avvalendosi del supporto tecnico e logistico del personale dell'ufficio di Polizia Ferroviaria territorialmente competente.
 6. Il personale del Nucleo, preliminarmente formato con il ricorso alla collaborazione dell'ANSF, del Gruppo Ferrovie dello Stato e di Atenei all'avanguardia nel settore, può essere avviato alla frequenza di specifici corsi di aggiornamento.
 7. Il medesimo, in ragione dell'adesione del Servizio Polizia Ferroviaria a Railpol, può essere chiamato a recarsi all'estero in caso di disastri ferroviari che avvengano oltre confine, in qualità di osservatore.
 8. La costituzione del NOIF non comporta oneri aggiuntivi a carico dello Stato.

Roma, 4 NOV. 2011

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Manganelli